

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
О ПОРЯДКЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВНЕШНЕГО ПИЛОТА
БЕСПИЛОТНОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА И
ЦЕНТРА ПЛАНИРОВАНИЯ И КООРДИНИРОВАНИЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА ЕС ОрВД (САМАРА)
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА
БЕСПИЛОТНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

г Самара 2024 г.

Содержание

Раздел I. Общие положения.

Раздел II. Организация использования воздушного пространства при производстве полетов БВС.

Раздел III. Управление полетами БВС.

Раздел IV. Осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Раздел V. Действия при непреднамеренном попадании в опасные явления погоды и при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигнала «Ковер».

Приложения:

1. Образцы представления на установление временного, местного режима.
2. Образцы планов полетов.

Нормативные документы

-Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

-Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 №171 «Об утверждении инструкции по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений».

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 января 2012 г. №6 «Об утверждении Федеральных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации».

-Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 года № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» (ТС-2013).

-ГОСТ Р 56122-2014 Беспилотные авиационные системы. Общие требования.

-Cir 328 AN/190 Беспилотные авиационные системы (БАС).

Термины и определения

Внешний пилот: лицо, манипулирующее органами управления дистанционно пилотируемого воздушного судна в течение полетного времени (*ГОСТ Р 56122-2014*).

Дистанционно-пилотируемое воздушное судно: воздушное судно, которое пилотирует пилот, не находящийся на борту воздушного судна (*ГОСТ Р 56122-2014*).

Линия управления и контроля: линия передачи данных между дистанционно пилотируемым воздушным судном и станцией внешнего пилота в целях управления полетом (*ГОСТ Р 56122-2014*).

Наблюдатель ДПВС: Член внешнего экипажа, который путем визуального наблюдения за дистанционно-пилотируемым воздушным судном помогает внешнему пилоту безопасно выполнить полет (*ГОСТ Р 56122-2014*).

Сегрегированное воздушное пространство: воздушное пространство установленных размеров, предназначенное для исключительного использования конкретным пользователем (пользователями) (*ГОСТ Р 56122-2014*).

Станция внешнего пилота: Рабочее место, с которого внешний пилот управляет полетом беспилотного воздушного судна (*ГОСТ Р 56122-2014*).

Высота абсолютная: высота, определяемая относительно уровня моря, выбранного за начало отсчета (*ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации*).

Высота истинная: высота, определяемая от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта (*ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации*).

Высота относительная: высота, определяемая от выбранного уровня до объекта, относительно которого производится измерение (*ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации*).

Высота рельефа: абсолютная высота рельефа местности (*ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации*).

Высота полета: общий термин, означающий расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна (*ФАП полетов в воздушном пространстве Российской Федерации*).

AMSL: абсолютная высота (над средним уровнем моря) (*ИКАО, Операционные процедуры для динамических данных САИ, AIS.ET1.ST05.1000-DEL-01-RU*).

AGL: относительная высота (над уровнем земли) (*ИКАО, Операционные процедуры для динамических данных САИ, AIS.ET1.ST05.1000-DEL-01-RU*).

В настоящей Инструкции применены следующие сокращения:

БВС	- Беспилотное воздушное судно
БАС	- Беспилотная авиационная система
ДПВС	- Дистанционно пилотируемое воздушное судно
ЕС ОрВД	- Единая система организации воздушного движения
ГЦ ЕС ОрВД	- Главный центр ЕС ОрВД
РеГЦ ЕС ОрВД	- Региональный центр ЕС ОрВД
ИВП	- Использование воздушного пространства
ОВД	- Обслуживание воздушного движения
ФП ИВП РФ	- Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации
ВС	- Воздушное судно
СППИ	- Система представления планов полётов по сети Интернет

Раздел I. Общие положения

1.1. Настоящие Методические рекомендации по организации взаимодействия внешнего пилота (экипажа) БВС и РегЦ ЕС ОрВД (Самара) при полетах БВС разработаны в развитие Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и других нормативных документов, регламентирующих авиационную деятельность.

Методические рекомендации определяют порядок взаимодействия внешнего пилота (экипажа) БВС с РегЦ ЕС ОрВД (Самара) при планировании и в процессе выполнения полетов.

1.2. Основными целями использования БВС являются:

- охрана общественного порядка;
- облёт продуктопроводов (нефте, газо, аммиако и др.);
- поиск и спасение;
- мониторинг ЧС (пожары, техногенного характера и т.п.);
- выполнение авиационных работ (перевозка грузов, авиационно–химические работы и др.);
- учебно-тренировочные полёты;
- удовлетворение потребностей граждан;
- другие виды полетов с использованием БВС.

1.3. Ответственность за безопасность использования воздушного пространства при полетах БВС возлагается на внешнего пилота (экипаж).

Раздел II. Организация ИВП при полетах БВС

2.1. Выполнение полетов БВС в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на ИВП.

В случаях, когда технические возможности БАС, в состав которой входит БВС, не позволяют внешнему пилоту вести постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом ОВД (управления полетами), безопасность полетов других воздушных судов обеспечивается посредством установления запрещения или ограничения использования воздушного пространства

Временный режим (ВР) устанавливается при планировании полетов на воздушных трассах, местных воздушных линиях, открытых для международных полетов, а также в районах аэродромов, открытых для международных полетов.

Местный режим (МР) устанавливается в воздушном пространстве классов С и G, за исключением случаев, когда требуется установление временного режима.

2.2. Представление на установление ВР подаются в ГЦ ЕС ОрВД не менее чем **за 5 суток до выполнения**, на установление МР в РегЦ ЕС ОрВД системы **за 3 суток до выполнения**. Соблюдение сроков подачи обязательно.

Представление на установление ВР подается в ГЦ ЕС ОрВД (с последующем уточнением по тел.: **8(499) 601-07-45** или **8(499) 601-06-64**):

- на бумажном носителе на e-mail: **regimivp@matfmc.ru**;
- факс **8(495) 601-07-17**;
- на сайте СППИ – **www.sppi.ivprf.ru**.

Представления на установление МР подается в РегЦ ЕС ОрВД (Самара) (с последующем уточнением по тел. **8(846) 279-18-41**):

- на бумажном носителе на e-mail: **zc_samara@mail.ru**;
- факс **8(846) 279-18-47**;
- на сайте СППИ – **www.sppi.ivprf.ru**.

2.3. В представлениях указывается достоверная и полная информация о планируемой деятельности по использованию воздушного пространства:

а) дата проведения мероприятия (не более трех основных и трех резервных дней) и вид деятельности, время начала и окончания (всемирное координированное время);

б) при установлении временного или местного режимов для района проведения мероприятия описываются границы района, обозначаемые в системе географических координат (СК-95):

– описание границ района должно включать не менее трех точек;

– описании зоны полетов в виде окружности указываются координаты центра и радиус;

в) при установлении временного или местного режимов для обеспечения полетов воздушных судов по маршруту маршрут полета БВС с указанием пунктов маршрута в системе географических координат (СК-95);

г) диапазон используемых высот (метры), указывается абсолютная высота (диапазон высот) полета БВС (от уровня моря AMSL) с учетом максимальных отклонений и ошибок от расчетной траектории полета и максимальной высоты рельефа местности

д) количество и типы БВС

е) разрешения на использование запретных зон и зон ограничения, полученные в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации;

ж) разрешение территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации при использовании воздушного пространства приграничной полосы;

з) разрешения органа местного самоуправления при планировании полетов над населенным пунктом;

и) порядок управления полетами БВС с указанием географического месторасположения пунктов управления и порядка установления связи с ними;

к) фамилия, имя, отчество, должность руководителя мероприятия и способ связи с ним;

л) фамилия, инициалы, должность лица, разработавшего представление на установление режима, и способ связи с ним.

м) в представлении на установление режима делается запись:

«Границы района (маршрута) полета, диапазон используемых высот даны с учетом максимальных отклонений от расчетных траекторий полета и максимальной высоты рельефа местности».

2.4. С учетом того, что полеты БВС выполняются в сегрегированном воздушном пространстве в представлениях на установлении МР необходимо указывать минимально необходимые границы и время использования районов для проведения полетов БВС.

2.5. В соответствии с пунктом 135 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно 2 и более пользователями воздушного пространства устанавливается запрещение или ограничение их деятельности в определенных районах воздушного пространства Российской Федерации в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства, осуществляемое путем введения временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений. Такие приоритеты установлены Воздушным Кодексом Российской Федерации, в соответствии с которым, полеты БВС относятся к иной деятельности по использованию воздушного пространства, осуществляемой в целях удовлетворения потребностей граждан (подпункт 14 статьи 13), т.е. РегЦ ЕС ОрВД

может быть отказано в установлении местного режима. в случае, если заявленная деятельность препятствует полетам, выполняемым в целях, указанных в подпунктах 1-13 статьи 13 Воздушного Кодекса Российской Федерации.

2.6. Оперативное обеспечение полетов беспилотных воздушных судов осуществляется только для целей обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково-спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях. Разработку, установление, введение и снятие кратковременных ограничений при полетах БВС осуществляет РегЦ ЕС ОрВД (Самара).

Разработка кратковременных ограничений (КО) начинается с момента получения от пользователя воздушного пространства сообщения о плане использования воздушного пространства.

КО могут устанавливаться в любой части воздушного пространства.

2.7. План полета БВС подается для получения разрешения на ИВП независимо от класса воздушного пространства.

2.8. Представленный план (заявка на использование воздушного пространства) содержит следующую информацию:

- опознавательном индексе ВС (бортовой номер БВС);
- количестве, типе ВС;
- место старта и время вылета;
- маршруте полета (зоне полета);
- место посадки и общем расчетном истекшем время до посадки БВС;
- прочую информацию, необходимую для описания особенностей маршрута полета и иную необходимую информацию. При отсутствии опознавательного индекса БВС (государственного регистрационного знака в силу закона) в поле 7 сообщения о плане полета указывается ZZZZZ, в РМК/ указывается «не подлежит государственной регистрации в соответствии со статьей 33 Воздушного Кодекса РФ».

2.9. В представленном плане полета беспилотного воздушного судна (SHR) в поле 15 (Маршрут) указывается абсолютная высота полета БВС при полете по маршруту (M0050) или диапазон высот в районе (зоне) или по маршруту полета (M0000/M0050), т.е. от уровня моря (AMSL). Высота (диапазон высот) полета БВС должен находиться в пределах вертикальных границах определенных местным (временным) режимом.

При описании зоны полетов после указания диапазона высот полета (M0000/M0050), через пробел после признака "/ZONA" записываются границы (/ZONA5255N05112E 5259N05150E 5255N05112E/). Вся информация относительно границы зоны полетов ограничивается с обеих сторон наклонными чертами. Границы зоны должны иметь не менее трех точек. При описании зоны полетов в виде круга после указания диапазона высот полета (M0000/M0050), через пробел указываются координаты центра и значение радиуса 5 км (/ZONA R005 5255N05112E/).

При необходимости описания маршрута полета БВС поле 15 может быть заполнено применительно к правилам заполнения поля 15 для представленного плана воздушного судна FPL (п.13.7.2 ТС-2013), пример: -K0075M0060 5253N05515E 5254N05508E5255N05520E 5259N05535E5259N05552E5253N05515E.

Маршрут (зона) полета должен находиться в горизонтальных и вертикальных границах установленного временного, местного режимов.

В поле 18 РМК/ указывается номер установленного местного, временного режима. При в этом же поле в можно указать истинные высоты полета от уровня AGL (над уровнем земли).

2.10. Представленный план полета (SHR) подается не менее чем за одни сутки до начала полетов в РегЦ ЕС ОрВД. Условия подачи SHR применяются только в отношении БВС, безопасность использования которых предварительно обеспечена установлением временного или местного режимов.

Факт установление местного (временного) режима и его номер необходимо уточнять перед подачей плана полета: в РегЦ ЕС ОрВД (Самара) по тел. 8(846) 279-18-41, в ГЦ ЕС ОрВД по телефону 8(495)601-07-45 или 8(495) 601-06-64.

Для выполнения полетов БВС в целях обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково-спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях план полета подается не менее чем за 3 часа до начала деятельности.

План полета подается в РегЦ ЕС ОрВД (Самара):

– с использованием информационной системы (цифровой платформы), предназначенной для обеспечения взаимодействия между оперативными органами ЕС ОрВД – сайт СППИ: www.sppi.ivprf.ru;

– телефон (846) 279-18-97;

– факс (846) 279-18-47.

2.11. Форма и содержание представленного плана должны соответствовать требованиям, изложенным в Табеле сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 24 января 2013 года N 13.

2.12. В случае использования воздушного пространства над населенными пунктами, в пограничной полосе, запретных зон и зон ограничения одновременно с подачей представлений в РегЦ ЕС ОрВД (Самара) направляется копия разрешений соответствующего органа. Представления без соответствующих разрешений **не рассматриваются**.

Раздел III. Управление полетами БВС

3.1. Управление полетом БВС осуществляется с пункта/пунктов управления по линиям передачи данных между дистанционно пилотируемым воздушным судном и станцией внешнего пилота.

3.2. Экипаж БВС состоит из одного либо нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец БВС назначает командиром такого воздушного судна. Командир БВС руководит работой экипажа БВС и отвечает за безопасное выполнение полета.

3.3. При эксплуатации БВС должна быть исключена возможность несанкционированного доступа посторонних лиц к БВС, на пункты управления, а также защитой линий управления и контроля, каналов связи от несанкционированного доступа и попыток намеренного искажения информации.

Раздел IV. Права командира БВС

Командир БВС имеет право:

1). Принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотного воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на место взлёта/посадки или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности использования воздушного пространства. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета и задания на полет, с обязательным уведомлением РегЦ ЕС ОрВД (Самара);

2). Принимать иные меры по обеспечению безопасного использования воздушного пространства БВС, с обязательным уведомлением РегЦ ЕС ОрВД (Самара).

Раздел V. Осуществление деятельности по использованию воздушного пространства

5.1. Период началом деятельности не менее, чем за **два** часа до установленного начала ВР или МР (МР только РегЦ ЕС ОрВД), а также при отмене запланированных полетов, пользователь воздушного пространства сообщает в ГЦ ЕС ОрВД по тлф. - **(495) 601-07-45** или **(495) 601-06-64** и в РегЦ ЕС ОрВД (Самара) по тлф. - **(846) 279-18-97** (УТП) или **(846) 279-18-41** (Зам. НС), **279-18-26** (НС) время начала деятельности.

Приступать к осуществлению деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, для обеспечения которой установлены временный или местный режим, без получения подтверждения от г ГЦ ЕС ОрВД или РегЦ ЕС ОрВД (Самара) о готовности к их обеспечению не допускается.

5.2. За два часа до запланированного времени начала деятельности БВС внешний пилот запрашивает разрешение на использование воздушного пространства в РегЦ ЕС ОрВД (Самара) по тлф. - **(846)279-18-97**. Не менее чем за один час до запланированного времени взлёта РегЦ ЕС ОрВД (Самара) должен выдать разрешение на ИВП внешнему пилоту.

5.3. При ведении переговоров с центрами ЕС ОрВД внешний пилот должен предпосылать свои позывные словами «*дистанционно-пилотируемое*» или какими то подобными.

5.4. Внешний пилот при изменении воздушной обстановки в районе должен быть готов к изменению параметров полета или его прекращению по указанию диспетчера РегЦ ЕС ОрВД (Самара).

5.5. Сообщения о выполнении полета БВС передаются внешним пилотом в РегЦ ЕС ОрВД (Самара) по тлф. - **(846)279-18-97** не позднее чем:

- **через 5 минут** после фактического запуска (или в случае задержки, переноса или отмены запуска);
- **через 10 минут** после посадки об окончании деятельности;
- **немедленно** при возникновении нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией БВС.

5.6. Снятие временного или местного режима осуществляют дежурные смены ГЦ ЕС ОрВД или РегЦ ЕС ОрВД (Самара) на основании информации пользователя воздушного пространства о фактическом завершении деятельности, для обеспечения которой вводился режим.

Раздел VI. Действия при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигнала «Ковер»

6.1. Внешний пилот (экипаж) обязан немедленно докладывать в РегЦ ЕС ОрВД о возникновении угрозы безопасности полета, изменении режима полета и каждом вынужденном отклонении БВС за пределы установленного временного или местного режима, кратковременных ограничений, не предусмотренных Федеральными Правилами использования воздушного пространства РФ.

6.2. При использовании воздушного пространства приграничной полосы вынужденные отклонения от маршрута обслуживания воздушного движения и маршрута полета производятся, как правило, в сторону территории Российской Федерации от государственной границы Российской Федерации.

В целях предотвращения непреднамеренного нарушения государственной границы Российской Федерации пункты управления БВС, находящиеся в приграничной полосе, должны иметь систему наблюдения, позволяющую осуществлять контроль за полетами БВС.

6.3. При получении от РегЦ ЕС ОрВД (Самара) сигнала «Ковер», означающего требование немедленной посадки или вывода воздушных судов из указанного района воздушного пространства, внешний пилот БВС обязан:

- немедленно выполнить его команду и обеспечить посадку БВС;
- доложить о выполнении команды РегЦ ЕС ОрВД (Самара).

" Об учётом номере БВС"

В соответствии с Правилами учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658, вышеуказанные беспилотные воздушные суда подлежат постановке на учет с внесением информации о них в базу данных с формированием учетной записи и учетного номера.

В связи с тем, что учетный номер БВС является опознавательным индексом БВС и состоит из 7 символов сочетания арабских цифр и букв латинского алфавита, а согласно Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации в поле 7 (Опознавательный индекс летательного аппарата, режим и код ВРЛ) сообщения о плане полета беспилотного летательного аппарата (сообщение SHR) указывается до 5 (пяти) цифр, обозначающих номер государственной регистрации, пользователям воздушного пространства в полях плана полета беспилотного летательного аппарата необходимо указывать следующую информацию:

в поле 7 – «ZZZZZ»;

в поле 18 – после сокращения REG/ присвоенный учетный номер БВС, например «nj02404».

С правилами учёта БВС можно ознакомиться на сайте Росавиации :

<https://www.favt.ru/deyatelnost-ucet-bespilotnyh-grajdanskikh-vozdysnih-sudov>

Важная информация для пользователей БВС

Выполнение визуальных полетов БВС с максимальной взлетной массой до 30 кг в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1016 «О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации»

В соответствии с пунктом 52 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее - Федеральные правила), использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

52. Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном в воздушном пространстве классов А, С и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

В случаях, когда технические возможности беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное воздушное судно, не позволяют внешнему пилоту вести постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), безопасность полетов других воздушных судов обеспечивается посредством установления запрещения или ограничения использования воздушного пространства.

52(2). Положения абзаца второго пункта 52 настоящих Федеральных правил не применяются в следующих случаях:

а) полет беспилотного воздушного судна выполняется в запретной зоне либо зоне ограничения полетов согласно пункту 39 или пункту 40 настоящих Федеральных правил;

б) полет беспилотного воздушного судна выполняется при авиационно-химических работах на высотах менее 30 метров от земной или водной поверхности на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок.

52(3). Положения пункта 52 настоящих Федеральных правил не применяются в следующих случаях выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости:

а) на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране" охранных мероприятий, а также над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;

б) на высотах менее 100 метров от земной или водной поверхности на удалении более 10 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок;

в) в зонах полетов беспилотных воздушных судов.

52(4). Под зоной полетов беспилотных воздушных судов понимается часть воздушного пространства над населенным пунктом, предназначенная для полетов беспилотных воздушных судов на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности в целях удовлетворения потребностей граждан, общественных, спортивных и (или) образовательных организаций.

Зоны полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по представлению высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, а также органов местного самоуправления.

Информация о зонах полетов беспилотных воздушных судов публикуется Федеральным агентством воздушного транспорта в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

Требования пункта 49 настоящих Федеральных правил не применяются к выполнению полетов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.

Фирменный бланк организации

Исх. № ...от.....2023г.

**Заместителю директора филиала –
начальнику регионального центра ЕС ОрВД
(при установлении местного режима)**

или

**Заместителю генерального директора –
начальнику главного центра ЕС ОрВД
(при установлении временного режима)**

**Представление
на установление местного (или временного режима) на 2023г. – основные дни;
.....2023г. - резервные дни.**

Прошу Вас установить МР (ВР) для обеспечения безопасности полетов при выполнении полетов БВС тип, борт №, в р-не

-Зона: центр 5255C05112В радиус 5 км, абсолютная высота полёта (AMSL) от 000м до 400м (от 000 до 150м истинная). Время полётов: 04.00 - 12.00 (UTC).

- или Зона 5255C05124В, 5259C05150В, 5255C05124В, абсолютная высота полёта (AMSL) от 000м до 400м (от 000 до 150м истинная). Время полётов: 04.00 - 12.00 (UTC).

-или Маршрут 5255C05124В, 5244C05129В, 5225C05129В, ширина маршрута 2 км, абсолютная высота полёта (AMSL) от 300м до 400м (от 250 до 350м истинная). Место старта/посадки 5255C05124В высота 0-350м истинная. Время полётов: 04.00 - 12.00 (UTC).

Границы района полетов, диапазон используемых высот даны с учетом максимальных отклонений от расчетных траекторий полета и максимальной высоты рельефа местности.

Ограничений для взлетов и посадок на аэродромах не устанавливается.

Согласовано с начальником аэродромным диспетчерским пунктом (Название АДЦ) ФИО...тел: (при необходимости).

Согласовано с начальником смены РегЦ ЕС ОрВД (Самара) ФИО тел: (846) 279-18-26 (только для временного режима).

Цель:

Обеспечение полетов БВС, взаимодействие с органами ОВД осуществляет РП Ф.И.О.....: 8(....)..-.-., 8-9..-.-.-...

Связь с:

- РегЦ ЕС ОрВД (Самара) по тел: 8 (846) 279-18-97;

- Старшим оператором БВС (Ф.И.О.).....по тел.: 8-9..-.-.-...

Приложения: органов местного самоуправления, ФСБ, собственников запретных зон, зон ограничения полётов (если необходимо).

Руководитель полетов

роспись

Ф.И.О.

www.....

ТЕЛ: 8(....).....

8-9..-.-.-...

.....@.....ru

ОБРАЗЦЫ
сообщений о планах полетов беспилотных воздушных судов

(SHR-ZZZZZ
-ZZZZ1000
-M0000/M0020 /ZONA 553823N0515441E 553627N0515756E 553359N0515308N
553545N0515009E 553823N0515441E /
-ZZZZ0700
-DOF/191114 DEP/5535N05152E DEST/5535N05152E EET/UWKE0001 ТУР/ВЛА
OPR/КЕННАРД-НК REG/000822 РМК/ПОЛЕТЫ ПРОВОДЯТСЯ С ЦЕЛЬЮ ОСМОТРА
МАЖЦЕХОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПАО НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ, ОПЕРАТОР
МИХАЛОВСКИЙ Р.П. 89872620433, ВР6667)

(SHR-ZZZZZ
-ZZZZ1100
-M0000/M0035 /ZONA R010 5331N04920E/
-ZZZZ0500
-DOF/190427 DEP/5331N04920E DEST/5331N04920E EET/UWWW0001 ТУР/ВЛА
OPR/ООО СОКОЛ РМК/ПОЛЕТЫ ПРОВОДЯТСЯ С ЦЕЛЬЮ ПОЛУЧЕНИЯ ОПЕРАТИВНОЙ
ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ ГОРОДСКИХ ЛЕСОВ И ТЕРРИТОРИЙ, ПОДВЕРЖЕННЫХ
ПАВОДКОВОМУ ПОДТОПЛЕНИЮ В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ.
РАЗРЕШЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ № 2869/1 ОТ
02.04.2019 РП ГРУНЕВА НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА.89649743938 ОПЕРАТОР ЯКОВЛЕВ
ПАВЕЛ ВЛАДИМИРОВИЧ 89279065044)

(SHR-ZZZZZ
-ZZZZ1100
-M0000/M0015/ZONA R001 5150N05508E/
-ZZZZ0200
-DOF/190506 DEP/5150N05508E DEST/5150N05508E EET/UWOO0001
ТУР/ВЛА ДЛ РИАНТОМ4 OPR/НИКОЛАЕВ О.Н. РМК/ХУДОЖЕСТВЕННАЯ
ВИДЕОСЪЕМКА Г. ОРЕНБУРГ, ПАРК ИМ. 50-ЛЕТИЯ СССР, ЗОНА РАДИУС 150 М,
РАЗРЕШЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ Г. ОРЕНБУРГА ОТ 30.04.2019 НОМЕР 01-01/3052, РП
НУРТЫШЕВА ГУЛЬМИРА ТУЛЕГЕНОВНА 89873467238 ОПЕРАТОР НИКОЛАЕВ ОЛЕГ
89619133322)

(SHR-ZZZZZ
-ZZZZ0600
-M0000/M0060 /ZONA R005 5606N04712E/
-ZZZZ1200
-DOF/190509 DEP/5606N04712E DEST/5606N04712E REG/00126/00051/04167 EET/UWKS0001
ТУР/3 ВЛА OPR/МВД ЧР РМК/ОПЕРАТИВНО-РАЗЫСКНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ОХРАНА
ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА, С АДМИНИСТРАЦИЕЙ Г.ЧЕБОКСАРЫ СОГЛАСОВАНО
РАЗРЕШЕНИЕ ОТ 15.01.2019Г. НР.222
С ЧЕБОКСАРСКИМ АСК ДОСААФ СОГЛАСОВАНО КРАМАР А.А. ТЕЛ:+79623213112, БЕЗ
ВХОДА В УВР 763, ОПЕРАТОРЫ: +79033223289 КУЗМИЧЕВ С.И., +79196752078 ШАБАЛИН
А.Н., +79379427733 СЕТКИН Ю.Б.)